

En god dag på job



06-03-2024

Udskriftsdato

Du er lige ankommet til dit depot og skal tjekke ind, Beskriv med egne ord, hvad du nu skal gøre og hvorfor?

Tjenesten

- Du skal køre tog 1527 Fra København og til Kalundborg, med materiel DD 4017.
- Og retur Kalundborg til København i tog 1520 med materiel DM 4710 med 3 LM vogne og 1 NY styrevogn.

Du går ud på P-risten(GB), for at klargøre dit togsæt, beskriv med egne ord, hvad du skal kontrollere i en klargøring?

Under klargøringen opdager du at den ene bogie ikke vil løse og du udkobler den, hvad skal du nu gøre?

Du skal rangere dit togsæt til perron, beskriv med egne ord, hvor mange måder der kan rangeres på hvordan det foregår og hvem der har ansvaret for hvad?

Hvor kan du se hvordan en station er opbygget og beskriv med egne ord, hvordan man læser oversigten?

Du er nu ankommet til perron spor 7 på Københavns hovedbanegård og har afsluttet din rangering, du skifter førerrum og gør toget klar til afgang, beskriv med egne ord, hvilke måder du kan komme ud af stationen på og hvad de indebærer?

Du møder AM 2033 som viser 2 grønne, beskriv med egne ord, hvad det betyder og hvad næste signal viser?

AM 2052 viser "kør", Beskriv med egne ord, hvad du nu ved om næste Hoved signal?

Signalet viser stop, beskriv med egne ord, Hvordan du kan komme ind på Hvidovre Fjern stationen?

Du holder ved perron spor 2, PU signalet viser ”kør igennem”, 1 minut før afgangstid kalder stations bestyren dig op og fortæller at han bliver nødt til at tage signalet tilbage, 30 sekunder før afgangstid, kommer der igen Signal ”kør igennem” i PU, hvordan forholder du dig til det?

Du er nu ankommet til Glostrup station spor 2, PU signalet viser ”stop”, Du kalder stations bestyren op, han fortæller dig at han ikke kan stille signal til dig.

Hvilke muligheder er der for at kunne komme ud af stationen? Beskriv med egne ord, de forskellige løsninger, hvordan du skal forholde dig, samt hvad du skal være særlig opmærksom på.

Am 2169 viser ”kør igennem”, hvad kan næste hovedsignal vise?

Du holder ved perron Trekroner, AM 4285 viser stop, hvornår må du afgang fra Trekroner?

Du er ankommet til Roskilde station og holder i spor 2, da tiden er inde, er der kø i PU signalet, kan det vise andet?

Hvad er hastigheden ud til den frie bane?
Og hvad er den ude på den frie bane?

I-Signalet til Lejre station ser sådan her ud.
Hvad er hastigheden og hvor langt er der frit?



Du holder inde på Lejre station, spor 1, PU signalet foran dig viser stop, du kalder stations bestyren op, han har lidt problemer med at stille signal for dig, han vil lige prøve at nødopløse togvejen og prøve igen. Efter 2 minutter får du det her signal.

Hvordan forholder du dig til det?
Hvordan kører du?

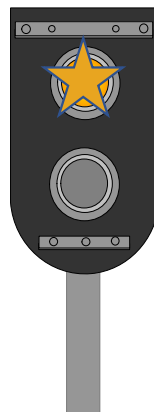


I Tølløse holder du i spor 1. PU signalet viser ”kør igennem”, du kommer ud på 1. Hovedspor.

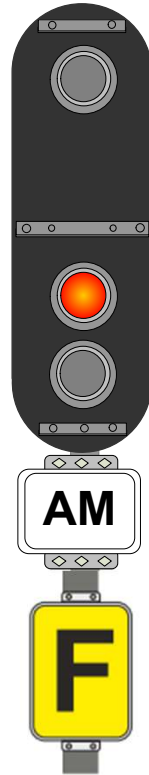
Skal du underrettes om dette?

Hvordan kører du og hvad er hastigheden?

Da du kommer frem til det fremskudte signal, I kilometer 57,1 ser det sådan her ud, hvad viser hovedsignalet?

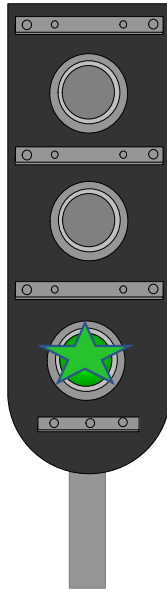


AM 1583 ser sådan her ud, Stations bestyren fortæller dig at der ikke kan stilles signal, hvordan kommer du videre og hvordan kører du?



Du kommer frem til den fremskudte i kilometer 59,3, ser den sådan her ud.

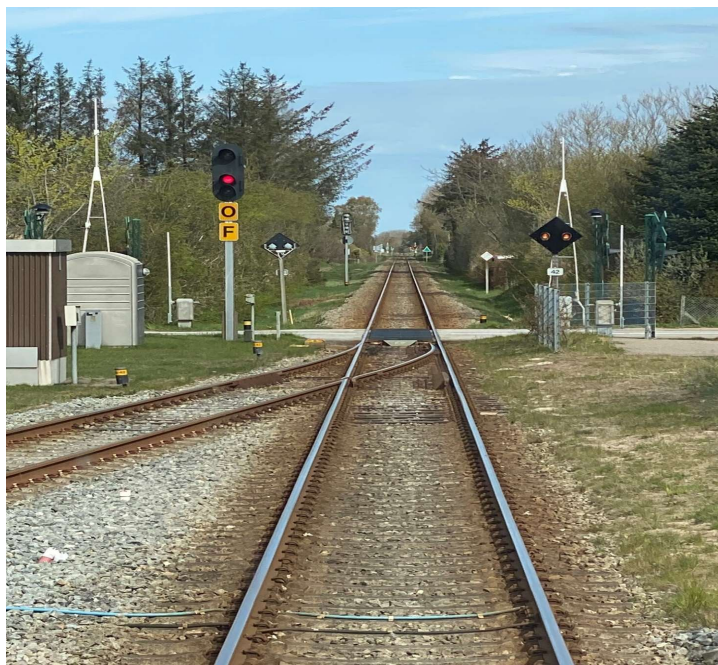
Hvad viser I-Signalet?



Du holder på Regstrup station spor 2.

Der kan ikke stilles signal, da overkørsel 161 er i uorden.

I hvilken rækkefølge vil du få dine sikkerhedsmeldinger og hvordan kører du?



Du ankommer til Kalundborg station og skal ind og holde din velfortjente pause.

Da pausen er ovre, går du ud for at afløse på tog 1520, i spor 1.

Din kollega, som du skal afløse, står inde imellem lokomotivet og første vogn, han er ved at koble bremseledningen sammen i den anden side, da der var en lille utæthed.

Hvilke krav er der nu?

Da tiden er ved at være inde, hvilke ting skal så være opfyldt før du må afgang med dit tog?

AM 1106 viser stop.

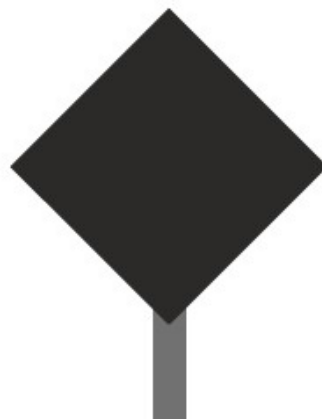
Hvordan kan du komme videre?

Hvordan kører du?

Hvad skal du være særlig opmærksom på?

Da du kommer frem til Overkørsel 224, ser uordens signalet sådan her ud.

Hvordan kommer du over overkørslen ?



Hvad sker der da du kommer frem til KM 67,9?

Da du passerer AM 3368, Kalder togføreren dig op og fortæller at der lugter meget af varme bremses fra styrevognen, Vognen vil ikke løse bremsen. Hvad gør du nu?

Du ankommer til spor 1 i Roskilde og får at vide du skal rangerer toget ud på sidesporet, hvor styrevognen skal afkobles.
Hvad skal du nu gøre?

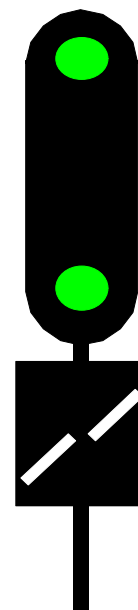
Efter afkobling af styrevognen, opdager du at der kun er et virksomt slutlys, på den nu bagerste vogn.

Hvad skal du nu gøre?

Hvad findes der i KM 25,5?

Og hvad betyder det?

Glostrups I signal ser sådan ud.
Hvad betyder signalet?



Lige efter at du er afgang fra Hvidovre fjern, får du et nødopkald på radioen, at der er set en mand gå rundt ved sporet i ved Valby.

Hvordan kører du nu?

Da du kommer frem imod Valby perron, ser du manden gå langs skinnerne, du trykker på tyfonen, men der sker ikke noget, manden hører toget og forsvinder.

Hvad skal du nu gøre?

Københavns I signal viser dette, Hvad betyder det?



Du ankommer til København spor 3 og der kommer en rangerleder, for at hjælpe dig med at få toget rangeret ud til GB.

Hvordan ved du at forbindelsen til rangerlederen er intakt?

Lige i det Lokomotivet når spor skiftet til GB, forsvinder Rangerlederens kontrol Tale, hvad gør du nu?

Det viser sig at Rangerlederens radio er gået i stykker.

Han får fat i en kollega som kommer og hjælper, kollegaen, stiller sig foran Lokomotivet og giver dig dette arm signal, hvad betyder det og hvordan kører du?



Nu giver ranger hjælperen dig dette signal, hvad betyder det ?



Ret efter stopper rangeringen og toget skal henstilles.
Hvad betyder det?

Din tjeneste er nu slut.

